

2020年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社

「新しい通勤スタイル」のご提案

JR西日本では、安全・安心に鉄道で通勤していただくために、「新しい通勤スタイル」をご提案いたします。

1. 時間を変える 「時差通勤のススメ」

平日朝のピーク時間後のご利用でICOCAポイントが貯まるサービスを開始いたします。通勤時間を少し変えて、駅や列車の混雑を避けた「時差通勤」で一日のスタートを。

(1) 時差通勤でICOCAポイントが貯まる

実施期間	2021年4月1日(木)から2022年3月31日(木)
対象発駅エリア	主に京阪神エリア 別紙 を参照
対象着駅エリア	大阪都心部の33駅 別紙 を参照 大阪環状線・JRゆめ咲線・JR東西線の各駅、JR難波駅、 新大阪～尼崎駅間の各駅 ※新幹線乗換改札口を除きます
対象券種	通勤用のICOCA定期券 ※対象発駅エリアの定期券に限ります。通学定期券、磁気タイプの定期券、 こどもICOCAは除きます。 ※ICOCAポイントサービスのご利用には、利用登録(無料)が必要です。
実施内容	平日の朝に、対象発駅エリア内の駅で通勤用のICOCA定期券により入場後、 ピーク後の時間帯(例 9:30～10:30)に、対象着駅で出場した場合に、ご利用1回 ごとにICOCAポイントが20ポイント貯まります。 ※ICOCA定期券区間内の駅相互間をご利用の場合に限ります。

※詳細の取扱いについては、改めてお知らせいたします。

(2) 駅や列車の混雑状況の情報提供

主な線区・区間の列車の時間帯別の混雑状況および主な駅のご利用状況を、ホームページ、ツイッターや駅でお知らせしています。また、9月24日にリリースしたMaaSアプリ「WESTER (ウェスター)」でも駅混雑度傾向情報をご確認いただけます。時差通勤の参考にご活用ください。

【例】列車の混雑状況 (抜粋)



WESTER アプリロゴ



2. 列車を変える 「着席通勤のススメ」

お客様の混雑回避・着席ニーズにお応えすべく、通勤時間帯の各種サービスを充実させています。毎日の通勤を「着席通勤」でより快適に。

(1) 通勤特急サービスの充実

混雑回避・着席ニーズの高まりを受け、指定席車両の拡大などを展開してきた通勤特急につきましては、今後も指定席車両のさらなる拡大、停車駅の追加などサービスを充実させる予定です。



(2) チケットレスサービスの充実

通勤特急のご利用には、おトクでお手軽な「J-WEST チケットレス」がおすすめです。京阪神エリアの主な特急列車の指定席をシートマップ（座席表）で確認しながら、スマートフォンなどから予約し、事前にきっぷを受け取ることなく、「非接触・チケットレス」でご利用いただけるサービスです。



(3) 有料座席サービス 新快速「Aシート」

1日2往復している有料座席サービス 新快速「Aシート」は、平日朝の通勤に便利な時間帯にも運転しています。

参考

ICOCA ポイント サービス とは

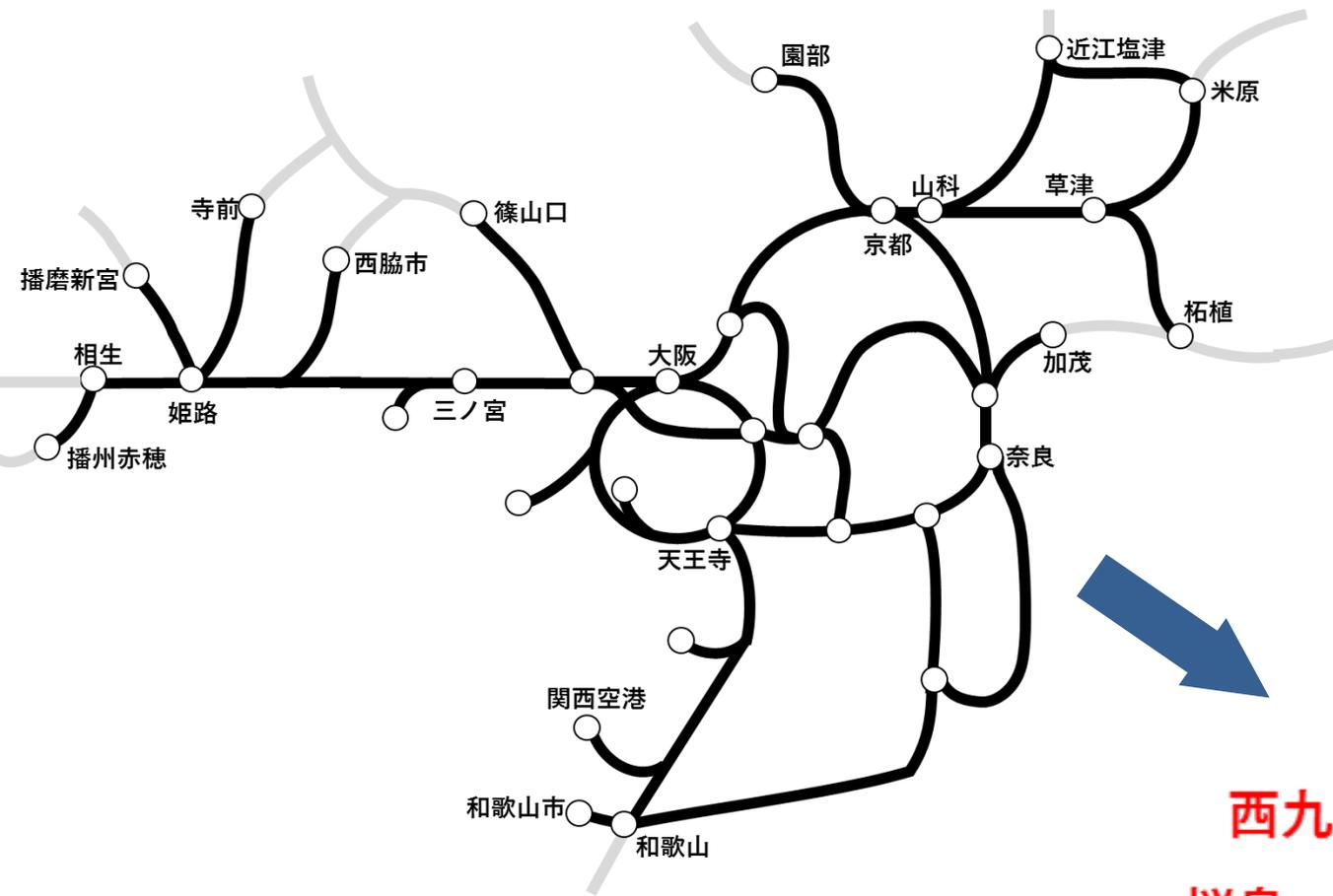


JR西日本のICOCAエリア内での列車のご利用および一部のICOCA加盟店での電子マネーのご利用に応じて、ICOCAポイントが貯まるサービスです。

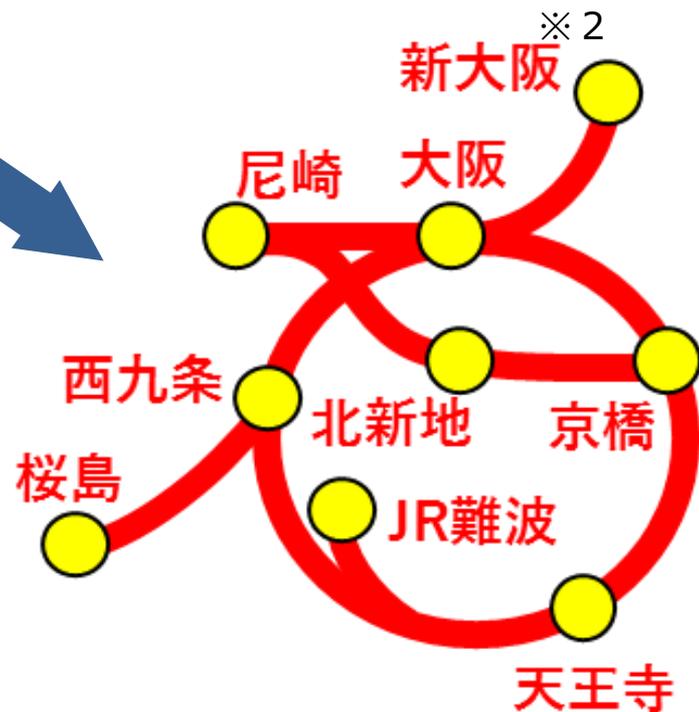
貯まったICOCAポイントはチャージすることにより、列車やお買い物でご利用いただけます。

ICOCAポイントには、同一運賃区間の利用回数に応じた「利用回数ポイント」や、京阪神エリアの一部区間における「時間帯指定ポイント」などのサービスがあります。

対象発駅エリア ※1



対象着駅エリア(33駅) ※2



※1:大阪都心部への通勤利用が多い大阪近郊区間に
姫新線・播但線・和歌山市駅を加えたもの
詳細は別途お知らせします。

※2:新幹線乗換改札口を除く