

うめきた（大阪）地下駅での実現に向けて、 視覚障がい者向けのナビゲーションシステム 「shikAI（シカイ）」の実証実験を実施します。

西日本旅客鉄道株式会社では、2023年春に開業予定のうめきた（大阪）地下駅を「JR西日本技術ビジョン」の具体化に挑戦する駅と位置づけ、「『あなた』が笑顔になる駅」をコンセプトに検討を進めております。

この度、うめきた（大阪）地下駅での、視覚障がい者向けナビゲーションシステム「shikAI（シカイ）」による移動サポートの有用性を検証するため、プログレス・テクノロジーズ株式会社と協業し、新神戸駅において実証実験に取り組みます。

※ うめきた（大阪）地下駅について

<https://www.westjr.co.jp/railroad/project/#project1>

※ 「JR西日本技術ビジョン」について

<http://www.westjr.co.jp/company/action/technology/vision/>

1. 目的

うめきた（大阪）地下駅で目指す、駅にまつわる様々な移動をサポートすることによるシームレスな移動（“誰もが意のままに利用できる駅”）の実現に向けた、視覚障がい者向けナビゲーションシステム「shikAI（シカイ）」の有用性の検証

2. 実施概要

（1）場所

山陽新幹線 新神戸駅 コンコースおよびホーム（広島・博多方面ゆき）

（2）スケジュール

2020年8月中旬 ～ 2021年3月末頃（予定）

※上記期間中、関係者内での検証を複数回、実施致します。

3. 実証実験の内容

視覚障がい者向けナビゲーションシステム「shikAI（シカイ）」

- ・「shikAI（シカイ）」は、点字ブロック上に設置したQRコードを、お手持ちのスマートフォン上の専用アプリで読み取ることで、事前に設定した目的地までの点字ブロックの経路を音声で案内するシステムです。
- ・ビジネスや観光でご利用の多い新神戸駅において、視覚障がい者の方に、コンコースとホーム間を「shikAI（シカイ）」を用いて移動していただき、サービス実装に向けた有用性の検証と課題の抽出を行います。

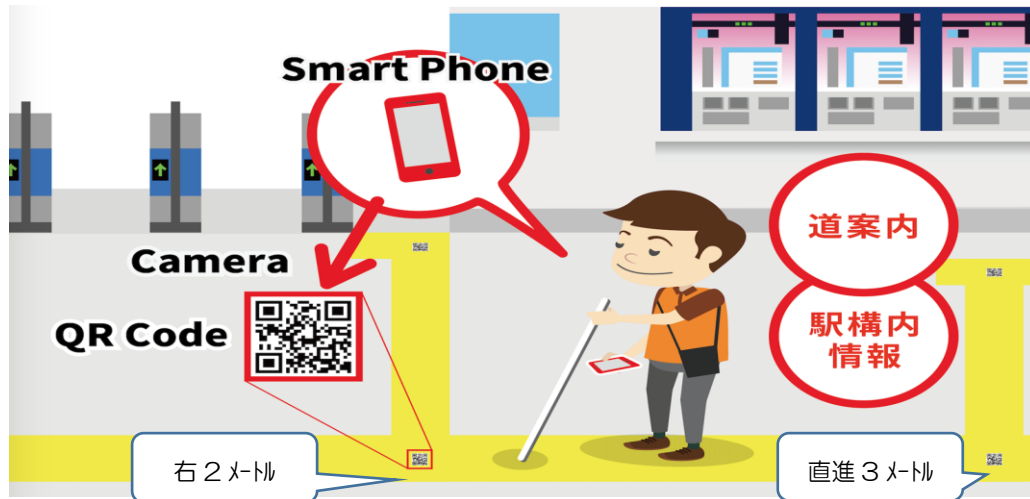
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です

4. プログレス・テクノロジーズ社について

プログレス・テクノロジーズは、400名を超える各分野のエンジニアを抱える技術のスペシャリスト集団です。ものづくりイノベーションをテーマに、設計開発プロセスにおける技術サービスを大手メーカーへ提供。また、リアルとバーチャルの垣根を超えてプログラミング体験ができるエデュケーションロボットTABOを始めとした、新たな体験価値を提供できるプロダクトの企画・製造・販売も行っています。

<http://progresstech.jp>

5. 実証実験のイメージ



【参考】うめきた（大阪）地下駅のコンセプト ※2019年3月25日公表

ホームの混雑にうんざりするお父さんも。友人とひたすらおしゃべりしたい女子高生も。彼女とのデートに悩んでいる大学生も。足を悪くしたおじいちゃんも。噂話が大好きなおばちゃんも。重たいベビーカーを押すお母さんも。迷子になった男の子も。いいねがほしいモデルさんも。仕事で悩むお兄さんも。子供とゆっくり遊びたいパパとママも。この文章が読めない日本語に不慣れな人も。これから生まれる赤ちゃんも。未来の総理大臣も。

今のあなたへ、まだ見ぬあなたへ
常に心地よさとわくわくを

JR西日本は、そんな「あなた」が笑顔になる駅を作ります。
まずは、2023年でお会いしましょう。